



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



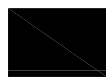
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"



METROPROJEKT



METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jiří ÚLEHLA

tel.: +420 296 154 304

Specialista profese:

Ing. Vladimír Pátek

Stupeň: **PROJEKT (DSP)**

Podpis:

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku

Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)

Zpracovatelský útvar:

**STŘEDISKO S60
DOPRAVNÍCH STAVEB**
tel.: +420 296 154 xxx

Vedoucí útvaru:

Ing. Petr Zobal

Odpovědný projektant:

Ing. Vladimír Pátek

Podpis:

Podpis:

Název části díla:

**Stavební část
Inženýrské objekty**

Železniční svršek a spodek

SO 02-10-02 odb. Káraný, železniční svršek

SO 02-11-02 odb. Káraný, železniční spodek

E

E.1

E.1.1

E.1.1.4

E.1.1.7

Vypracoval:

Podpis:

Název přílohy:

Číslo desek.:

Kontroloval:

Podpis:

PŘEDKATEGORIZACE

-

Číslo příl.:

Skart.
znak:

V20/2039

Datum:

05/2018

Počet
formátů:

10 x A4

Měřítko:

-

IČD:

17

7157

05

01

01

04/07

002

List kolejí

č.karty:	185/07-1	akce:	Lysá nad Labem - Praha Vysočany					předkategorizace 25.02.2008	
SDC:	Praha		úsek:	Lysá nad Labem - Čelákovice - kolej č. 1					
od km:	0,863	do km:	7,627	délka:	6,764	délka skut:	6,764	TUDU:	1192 02 (14;18)
kolejnice-rok	1968- 94	pražce-rok	1968- 79	rozdělení pr.	e	cena celkem:		3 745 553 Kč	
Materiál		užitý	k reg.	odpad	Ceník (U, R, O)			hmotnost odpadu - 5%	cena [Kč]
Kolejnice S49			8	500	240	220	4000	23,479	95 677
Kolejnice R65			6		310	290	4000	0,000	1 740
Kolejnice T			7014	6000	220	200	4000	284,943	2 542 572
kolejnice celkem		0	7028	6500				308,422	2 639 989
Pražce dřevo tvrdé		70		72	180	30	0		12 600
Pražce Dosta T8				11846	100		0		0
Pražce SB5				162	80	30	0		0
pražce celkem		70	0	12080					12 600
Podkladnice R4		10			40		4000	0,000	400
Podkladnice S4		130		64	40		4000	0,522	7 287
Podkladnice T5				404	35		4000	2,821	11 284
Podkladnice T8				23692	35		4000	167,005	668 020
Podkladnice S4M		548			35		4000	0,000	19 180
Vrtule S1		512		104	4,00		4000	0,046	2 234
Vrtule R1		48		1032	4,00		4000	0,506	2 216
Vrtule R2		2192			4,00		4000	0,000	8 768
Vrtule T3				48120	4,00		4000	25,600	102 399
Šrouby RS0 (M22)		1096			5,00		4000	0,000	5 480
Šrouby RS1 (M24)				408	5,00		4000	0,090	361
Šrouby T5 (M24)				48192	5,00		4000	12,087	48 346
Matice M22		1096			1,50		4000	0,000	1 644
Matice M24				48600	1,50		4000	6,741	26 963
Svěrky ŽS4		1096			4,00		4000	0,000	4 384
Svěrky ŽS3				408	4,00		4000	0,213	853
Svěrky T5				24096	4,00		4000	16,711	66 842
Svěrky T6				24096	4,00		4000	18,771	75 083
Kroužek dvojitý		3848		97856	1,50		4000	8,832	41 098
Vložky M				808	1,00		4000	0,031	123
drobný mat. celk.(+pr.)		10576	0	317880				259,974	1 092 964

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou směrnice č.j.1664/04-OI a je platný od 01.02.2008

Pro všechny ocelové prvky žel. svršku zařazené jako šrot je uvažováno paušální opotřebení 5%

Pražce užitě ponechat vystrojené.

V km 6,255 - 6,405 most - dl. 150 m (274 ks mostnic S4M žebrové - RS0, ŽS4).

Dilatační zařízení 4 x 5 m - 4 ks (započteno v celkové délce koleje).

Nástupištní desky v zast. Čelákovice - Jiřina - 200 ks (2300 x 1000 mm).

Kolejnice šrotové převážně v obloucích:

- km 4,150 - km 4,400
- km 5,050 - km 5,550
- km 6,400 - km 6,650
- km 7,300 - km 7,550

Kolejnice v přímých úsecích - značná vlnovitost (1/3 šrot).

České dráhy, a.s.

Technická ústředna Českých drah
ODDĚLENÍ KATEGORIZACE MATERIÁLŮ
Hradec Králové

List kolejí

č.karty:	185/07-2	akce:	Lysá nad Labem - Praha Vysočany					předkategorizace 25.02.2008	
SDC:	Praha	úsek:	Lysá nad Labem - Čelákovice - kolej č. 2						
od km:	0,804	do km:	7,627	délka:	6,823	délka skut:	6,760	TUDU:	1192 02 (14;18)
kolejnice-rok	1994- 2001	pražce-rok	1968	rozdělení pr.	e	cena celkem:	3 754 624 Kč		
Materiál	užitý	k reg.	odpad	Ceník (U, R, O)			hmotnost odpadu - 5%	cena [Kč]	
Kolejnice S49	300	643	290	240	220	4000	13,618	267 932	
Kolejnice R65		6		310	290	4000	0,000	1 740	
Kolejnice T		2750	9531	220	200	4000	452,632	2 360 528	
kolejnice celkem	300	3399	9821				466,250	2 630 200	
Pražce dřevo tvrdé	57		92	180	30	0		10 260	
Pražce Dosta T8			11412	100		0		0	
Pražce SB5			474	80	30	0		0	
Pražce SB8	115			100		0		11 500	
pražce celkem	172	0	11978					21 760	
Podkladnice R4	10			40		4000	0,000	400	
Podkladnice S4	652		142	40		4000	1,157	30 710	
Podkladnice S4pl	230			36		4000	0,000	8 280	
Podkladnice T5			990	35		4000	6,913	27 651	
Podkladnice T8			22824	35		4000	160,886	643 546	
Vrtule S1	920		360	4,00		4000	0,161	4 323	
Vrtule R1	456		4000	4,00		4000	1,961	9 667	
Vrtule R2	2192			4,00		4000	0,000	8 768	
Vrtule T3			45816	4,00		4000	24,374	97 496	
Šrouby RS1 (M24)	1096		972	5,00		4000	0,215	6 341	
Šrouby T5 (M24)			47628	5,00		4000	11,945	47 780	
Matice M24	1096		47628	1,50		4000	6,606	28 068	
Svěrky ŽS3	1096		972	4,00		4000	0,508	6 415	
Svěrky T5			23814	4,00		4000	16,515	66 060	
Svěrky T6			23814	4,00		4000	18,551	74 204	
Kroužek dvojitý	4664		98776	1,50		4000	8,915	42 654	
Vložky M			1980	1,00		4000	0,075	301	
drobný mat. celk. (+pr.)	12412	0	319716				258,782	1 102 665	

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou směrnice č.j.1664/04-OI a je platný od 01.02.2008

Pro všechny ocelové prvky žel. svršku zařazené jako šrot je uvažováno paušální opotřebení 5%

Pražce užitě ponechat vystrojené.

Svěrkový šroub RS1, svěrku ŽS3 a dvojitý kroužek lze použít pouze do stykované koleje, v jiném případě je tento materiál šrot.

V koleji vloženy výhybky: č. 1K - dl. 30 m

č. 1H - dl. 33 m

V km 6,255 - 6,405 most - dl. 150 m (274 ks mostnic, upevnění S4 žebrové).

Dilatační zařízení 4 x 4 m - 4 ks (započteno v celkové délce koleje).

Nástupištní desky v zast. Čelákovice - Jiřina - 192 ks (2300 x 1000 mm); 8 ks - (3000 x 1000).

Kolejnice šrotové převážně v obloucích:

T - km 4,150 - km 4,400

km 5,000 - km 6,000

km 6,200 - km 7,627

S49 - km 6,500 - km 6,650 (vnější pas)

km 5,000 - km 5,550 (1/4 vnější pas)

Kolejnice v přímých úsecích - značná vlnovitost (2/3 šrot).

České dráhy, a.s.

Technická ústředna Českých drah
ODDĚLENÍ KATEGORIZACE MATERIÁLU
Hradec Králové